



## ÉDITO

Il est toujours bon, pour ne pas vieillir, de se retremper dans l'esprit de ses origines.

*Père Jacques Sevin*

Les festivités liées au cinquantenaire de la Route nous invitent à notre tour à nous replonger dans celui de nos fondateurs. Démarche essentielle pour se recentrer et constater l'éclatante vitalité de notre pédagogie qui du haut de ses 52 ans n'a pas pris une ride. Certes, la société a évolué depuis les années 70. Certes, les enjeux sociétaux ont aussi changé ; depuis les premiers chocs pétroliers jusqu'à l'avènement de l'hyperconnexion en passant par le wokisme ou le combat de la vie. Mais le jeune de 17 ans reste le même avec cette même soif de vivre de grandes choses, cette même appréhension à affronter sa vie d'homme, discerner sa vocation, se savoir utile, aimer et être aimé ! La Route est peut-être le dernier espace de liberté dans lequel le jeune homme en herbe va pouvoir se confronter au réel et épanouir pleinement sa capacité d'homme responsable et libre qu'il est appelé à devenir.

Le clan, cette petite société taillée à son échelle, est la petite cellule où il va approfondir ce qu'il a découvert à la troupe, confronter ses idées au cours de palabres, se découvrir généreux dans les services, endurent dans la marche et s'abandonner dans la volonté du Seigneur pour découvrir sa vocation et s'y aventurer dans la confiance.

Le rythme, inchangé depuis ses débuts et marqué par la récitation de l'Angelus qui nous rappelle à dire *oui*, comme Marie le fit et par l'heure route qui nous invite à la méditation et à la prière personnelle.

La finalité de la Route enfin, celle qui ne cherche pas à faire des champions des exploits

physiques mais qui nous lance dans une démarche intérieure de conversion, à poursuivre tout au long de notre vie et à faire de nous des pèlerins routiers.

Voilà la Route ! Voilà ce qui nous ressource ! Voilà cette recette qui a construit des générations d'hommes libres et que nous aller fêter au Puy à l'Ascension 2025.

Alors laissons le vieil homme qui sommeille en nous, faisons notre sac, prenons notre bâton et *save the date* comme disent les jeunes routiers !

Bonne lecture à tous chers Frères, merci de transmettre cette FdR aux RS de vos chapitres et me remonter les nouvelles locales.

[pierre-beneytout@scouts-europe.org](mailto:pierre-beneytout@scouts-europe.org)

*Pierre*  
R.S.

## NOUVELLES DE NOS CHAPITRES

### Aquitaine

Rencontre le 4/10 à 18 h pour un temps de prière à l'église St Seurin de Bordeaux, suivi d'un apéro.

Contact: [pierre-beneytout@scouts-europe.org](mailto:pierre-beneytout@scouts-europe.org)

### Bretagne :

•Finistère

Contact Benoît Moreau : [bmoreau1102@gmail.com](mailto:bmoreau1102@gmail.com)

•Ille et Vilaine

Le déménagement d'Albin en Touraine et la nomination de son successeur comme CPRS bouscule l'organisation du chapitre.

Infos à suivre pour les prochaines rencontres.

Contact : [delorgerilphilippe@gmail.com](mailto:delorgerilphilippe@gmail.com)

•Morbihan

La communauté RS du Morbihan se réunit régulièrement et vit une vraie vie fraternelle. Prochaine rencontre envisagée début octobre.  
Contact : [christian.de.lantivy@outlook.fr](mailto:christian.de.lantivy@outlook.fr)

•Nantes et Erdre

Contact Olivier Huc  
[olivier-huc@scouts-europe.org](mailto:olivier-huc@scouts-europe.org)

Cœur de France

Rencontre fraternelle autour d'un café suivi d'un temps de prière au Carmel (maison diocésaine) de Tours chaque mois, le samedi matin de 10h à 11h30.  
Contact : Jean-Baptiste d'Huart  
[jb.dhuart@yahoo.fr](mailto:jb.dhuart@yahoo.fr)

Forez

Un nouveau chapitre se créé à la rentrée à St Etienne !  
Contact : Joshua Peguet  
[joshua-peguet@scouts-europe.org](mailto:joshua-peguet@scouts-europe.org)

Franche-Comté

La communauté Franc-Comtoise s'organise et même si elle ne se réunit pas tous les mois, elle rassemble une quinzaine de RS en service ou à l'écoute.  
Contact Jérôme Mataillet  
[jerome-mataillet@scouts-europe.org](mailto:jerome-mataillet@scouts-europe.org)

Hainaut-Artois- Flandre

Le chapitre de la province se réunit régulièrement.  
Contact : Franck Dubois [fk.d@laposte.net](mailto:fk.d@laposte.net)

Haut-Languedoc

Contact : [guillaume-marie@scouts-europe.org](mailto:guillaume-marie@scouts-europe.org)

Lorraine

Le chapitre Lorrain propose des rencontres et activités aux RS locaux.  
Contact : [stephane-laderriere@scouts-europe.org](mailto:stephane-laderriere@scouts-europe.org)

Lyonnaise

Le chapitre a pris l'habitude de se retrouver chaque 2<sup>e</sup> mercredi du mois de 19h00 à 21h00 à la Primatiale Saint-Jean. Au programme : Messe, chapitre et repas tiré du sac.  
Contact: [vincentescaro@hotmail.com](mailto:vincentescaro@hotmail.com)

Normandie :

Pour toute info sur le chapitre de l'Orne,  
Contact : [edesachy@yahoo.fr](mailto:edesachy@yahoo.fr)

Notre Dame Royale (91 et 92) et Paris :

Les deux chapitres unissent leurs efforts pour animer la communauté RS de la région parisienne. Ils se réunissent tous les 29 du mois prier St Michel, patron des routiers.  
Renseignements auprès de Stéphane Pézeril  
[stephane\\_pezeril@orange.fr](mailto:stephane_pezeril@orange.fr)

Paris Sainte Geneviève (rive Gauche)

Un nouveau chapitre se créé sous l'impulsion de Bruno Danguy des Deserts, CDS.  
Contact : [bruno-des-deserts@scouts-europe.org](mailto:bruno-des-deserts@scouts-europe.org)

Provence

Contact à Marseille : Olivier Senez, CPrS  
[olivier-senez@scouts-europe.org](mailto:olivier-senez@scouts-europe.org)  
Contact à Toulon : Loïc Grincourt, CDS  
[toulonagse@gmail.com](mailto:toulonagse@gmail.com)

Savoie

Un nouveau chapitre s'est créé dans les Pays de Savoie (73 & 74)  
Contact : Pascal Farouil [pfarouil@orange.fr](mailto:pfarouil@orange.fr)

Vallée du Rhône

Les RS de la Drôme ont organisé des plusieurs rencontres cette années.  
Contact : [gilles.etcheberry@gmail.com](mailto:gilles.etcheberry@gmail.com)

Outre-Mer

Nos frères Ultra-Marins de la Réunion sont une demi-douzaine et forment une communauté vivante à laquelle quelques RS SUF se sont joints.  
Contact : [gregory@mehaule.com](mailto:gregory@mehaule.com)

ACTUALITE DE LA BRANCHE ROUGE
-------------------------------

103 RS sont venus rejoindre la communauté d'hommes l'an dernier. C'est un record dont nous pouvons nous réjouir mais à comparer aux 3500 chefs en service dans l'AGSE, nous devinons facilement la marge de progression qui s'offre à nous. Alors frères RS, sortez du bois et allez à la rencontre des pilotes !

## 50 ans de la Route FSE au Puy en Velay du 29 mai au 1<sup>er</sup> juin 2025

Tout d'abord, qu'on se le dise, la Route Scouts d'Europe est un peu plus âgée, puisque tous s'accordent à dire qu'elle a été mise en œuvre sous sa forme actuelle en 1972 par Jean-Charles de Coligny. C'est un jubilé qui sera fêté et c'est l'esprit qui est donné à cet anniversaire.

L'ensemble des clans pilotes et des clans inter maîtrises seront invités à cette occasion. Ils chemineront, répartis en quatre tronçons vers le Puy avec des activités exigeantes sur la route et développant le cran (canoë, rappel, escalade, pont de singe...)

La communauté RS est également attendue et elle formera un cinquième tronçon avec des activités spécifiques.

Tous se retrouveront le samedi au Puy sur un bivouac commun.

C'est une occasion formidable qui nous est donnée de donner corps à notre communauté mais aussi donner envie à la jeune génération de pilotes de cheminer vers le départ routier. Il faut qu'après la messe d'envoi du 1<sup>er</sup> juin, l'ensemble des pilotes se disent : la communauté RS est vivante et rayonnante, moi aussi, je veux entrer dans la communauté d'hommes !

J'assurerai la direction du tronçon RS et j'ai besoin de vous pour m'épauler et marcher avec moi. J'ai besoin de constituer une équipe représentative de la communauté RS, pour charpenter ce tronçon. Alors, réservez cette date (un jubilé comme cela, c'est une fois dans sa vie !) et rejoignez nous dans l'aventure. Plus de 2000 routiers sont attendus... mais il n'y aura pas de place pour tous. Manifestez donc votre intérêt rapidement pour être sûr de participer à ce rassemblement.

([pierre-beneytout@scouts-europe.org](mailto:pierre-beneytout@scouts-europe.org))



Le rassemblement national de Vézelay aura lieu du 31 octobre au 3 novembre.

Les 8 tronçons convergeront vers la colline éternelle sous le thème « L'Esprit de Dieu habite en vous » 1Co 3, 16

Les inscriptions sont ouvertes depuis peu. Pas d'hésitation !

Les RS seront conviés dans le cloître peu avant la messe de dimanche à 10h00 pour une rencontre communautaire avec le CNGS et l'ENR.



### NOTRE GRANDE FAMILLE

**Baudouin Charrayre** a pris son départ routier le 20 août 2024 au château de Loyat (56), lors du CEP éclairer St Armel. Cyrille Guimont est son parrain et Gwenaël Lhuissier l'accueilli dans la communauté d'hommes.

**Alban Cudennec** et **Enguerrand Camenen** ont pris leurs départs routiers le 25 août au château de la Vallée (22). Gauthier Aubry et Cyrille Guimont sont respectivement leurs parrains.

**Gilles Marasti**, nouveau CDS de Marseille, a pris son départ routier le 6 septembre au château de la Barben (13). Hubert Chemin est son parrain et Olivier Senez, nouveau CPrS, a reçu son départ.



**Camille Robert**, Akela à la 1ere Bergerac a pris son départ routier le 14 septembre au château des Quat'sos à la Réole (33) lors du WE de rentrée du district Aquitaine Nord. Mathieu Lechevalier ACPrR Aquitaine, est son parrain. Pierre Beneytout a reçu son départ après avoir reçu sa promesse quelques années avant.

**Jean-Baptiste Launay** a reçu son départ routier le 14 septembre dans la forêt de Meudon lors de la rentrée de district des Hauts de Seine. Raphaël Lanquetot, nouveau CPrS ND Royale est son parrain. Cyrille Gauthier a reçu son départ.

**Pierre-Eloi Mabit** a pris son départ routier le 14 septembre à l'abbaye de Clairmont (53). Guillaume Néron-Bancel, nouveau CPrS du Maine Anjou. Grégoire Larreur de Pontfarcy a reçu son départ.

**Alexandre Asselin de Williencourt**, ACDL de la Touraine, a pris son départ routier le 14 septembre au château de Valmer (37). Jean-Baptiste d'Huart ACPrR est son parrain. François-Xavier Joulié, ancien CDS de Touraine a reçu son départ.

**Brice de Lambertye** a pris son départ routier le 14 septembre au château de la Rivière (77). Guillaume Ceintre est son parrain et Ludovic Bischoff, CPrS de Paris a reçu son départ.

**Augustin Ducret** a pris son départ routier le 14 septembre à Besançon (25). Jérôme Mataillet est son parrain et Pierre Granier ACPrR de la Bourgogne a reçu son départ.

**Enguerrand Moulet**, CT de la 1ere Landerneau, a pris son départ routier le 14 septembre au Sanctuaire de Sainte Anne la Palud (29). Jean-André Costedoat est son parrain et Benoît Moreau, CG de la 1ere Brest, a reçu son départ.

**Wandrille Givelet**, RS, a pris l'habit dans l'Ordre des Prêcheurs le 14 septembre au couvent de Marseille.

Il n'était pas RS mais il a grandi dans le scoutisme d'Europe et sa vocation a certainement été nourri au cours de ces années.

L'abbé Alexandre Blaudeau est retourné au Père lundi 16 septembre à l'âge de 31 ans.

CR de groupe dans le district Aquitaine Sud, il vivait saintement et inspirait de belles intentions à ceux qui le côtoyaient. Prions pour lui et ses frères prêtres, notamment l'abbé Paul de Lapasse, RS, son curé et monseigneur Marc Aillet, RS, son évêque, très affectés mais confiants dans la volonté du Seigneur.

#### HISTOIRE DE LA ROUTE

##### À propos de deux prières routières

Saint François d'Assise

Lors des débuts de la Route FSE, la coutume était de réciter la *Prière des guides et scouts d'Europe* (on la trouvait dans le cérémonial), inspirée de celle de saint François d'Assise et dont la dernière phrase était composée par Pierre Géraud-Keraod. Elle « collait » bien à la spiritualité routière, à travers le « compagnon rencontré aux carrefours de l'Europe ou du monde », carrefours qui supposaient nécessairement la notion de route.

Certes saint François fut choisi par le Père Sevin comme saint patron des louveteaux, faire-valoir catholique à la pédagogie inspirée du *Livre de la Jungle*, mais à la FSE il était vénéré comme un des saints de la Route. Jean-Charles de Coligny le tenait comme un « modèle de routier » (première veillée du premier Vézelay, 30 octobre 1976), notamment par ses vertus de pauvreté (« garder toute sa vie une âme de pauvre ») et d'humilité (« rechercher humblement le vrai »), comme par ses multiples pérégrinations.

Dès le premier Vézelay de 1976 -archives en main- il était rappelé aux 145 routiers présents (22 RS, 14 RP, 98 EP, 12 chefs autres) que Vézelay était aussi la première fondation franciscaine de France (la Cordelle, dès 1217)



et que le foulard brun, qu'ils portaient pour la première fois, rappelait cette filiation spirituelle : « Nous portons le foulard, couleur de la bure des franciscains » (JCC, cahier prép. veillée du 30 octobre 1977), couleur qui reste une des marques visibles du mouvement.

Enfin, le Poverello resta présent lors des premiers rassemblements de Vézelay par le Cantique des Créatures : « À Toi la louange », qui fut créé pour le jeu scénique *L'Alouette* d'Assise 1975, consacrant le génie d'Henri Gire et son empreinte musicale léguée à la FSE.

Emmaüs

La *Prière des Routiers* a une autre histoire.

Attribuée au Père Donccœur, elle existait en 1935, date de parution d'une image du RP François Nodet (1909-1951), aux éditions Notre-Dame des Anges, qui en donne la première phrase.

À vrai dire, les sources à son sujet ne nous sont pas parvenues à ce jour ; faute d'une publication antérieure ou égale à cette date, nous ne pouvons garantir ni l'auteur, ni l'orthographe exacte (« fatigue » au singulier ou au pluriel, par exemple) de cette prière. Merci à celui qui nous aidera sur ce point !<sup>1</sup>

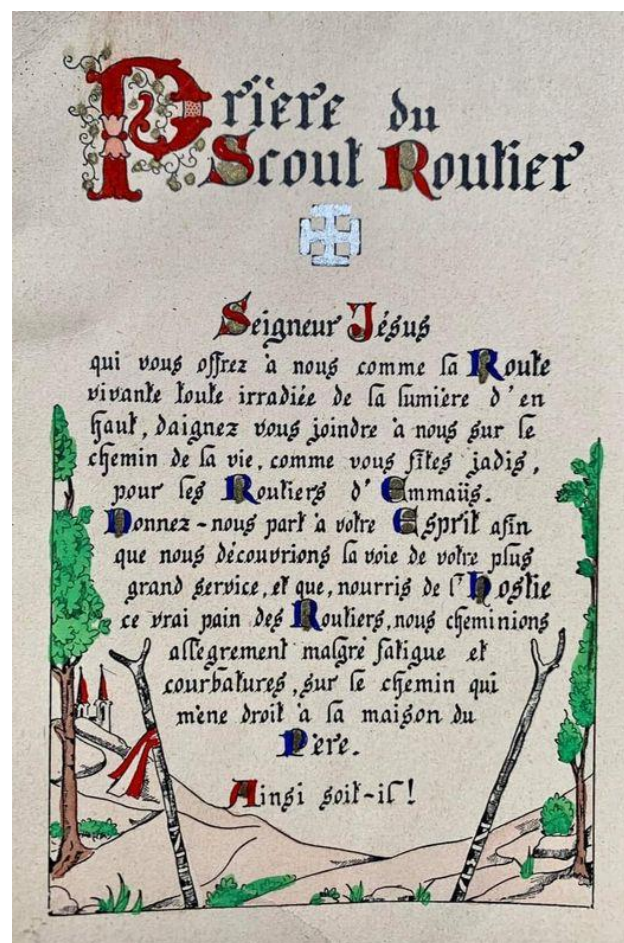
Sa résurrection est en revanche mieux connue. Publiée par les Amis du Père Donccœur (*Cahiers*, n° 2, octobre 1977, p. 69) avec lesquels Jean-Charles de Coligny était en lien, elle est intégrée au carnet de Vézelay 1979 (p. 10) puis au cérémonial (7<sup>e</sup> édition, 1984, p. 83).

D'une grande beauté et d'une densité rare, la *Prière des Routiers* s'inscrit dans la lumière pascale d'Emmaüs, thème qui fut abordé et développé dès Vézelay 1976 (veillée du 30 octobre). Chacun aujourd'hui sait qu'Emmaüs fut une des grandes méditations du pèlerinage roman de Compostelle : le Christ de Silos, revêtu de la coquille, est désormais bien connu. Mais ce fut à Vézelay (l'épisode y est gravé au tympan nord du grand narthex) et sur les routes Saint-Jacques que des générations de routiers se mirent à son école, notamment à

travers des chants comme « Depuis l'aube » et « Viens parmi nous » qui sont repris dans le carnet de Vézelay 1976 (pp. 6 et 7) et des années suivantes, avant d'être oubliés, hélas, et ce depuis des lustres.

La *Prière des Routiers*, récitée ou chantée (harm. Yann Olivet), continue de nourrir ceux qui suivent le Christ et ceux qui ne Le voient pas marcher à leurs côtés.

Marc, RS



Éd. Roussel, années 1940-1950.

Remarquer les différences à la dernière phrase

<sup>1</sup> Durant la Seconde Guerre, la prière a paru dans le livret *Montjoie* (éd. Procure de Musique, sans date), mise en musique par Marc de Ranse, sans mention d'auteur. Elle est

publiée aussi dans le *Manuel de piété des camps scouts* du chanoine Lucien Gros, Marseille, éd. Publiroc, 1942, 302+40 p., p. 22.

EXÉGÈSE DU DEPART ROUTIER

***“Chef, s’il plaît à Dieu et à toi-même, je demande à devenir Routier-Scout d’Europe !”***

On pourrait disserter ici sur l’importance du “Chef !”, du “s’il plaît à Dieu et à toi-même”.

Le RS respecte et s’ancre dans une hiérarchie des hommes fondée par Dieu, Premier Chef dont tout “chef” n’est qu’un lieutenant, hiérarchie par laquelle celui-ci nous fait prendre part à son plan, à sa volonté, signe de son amour car cela lui est absolument accessoire pour l’accomplir. Par cette phrase, le futur RS embrasse son appartenance à une hiérarchie, et donc son appartenance au plan de Dieu. Mais le plus important, c’est le “je demande à devenir Routier-Scout d’Europe”. Décomposons. Qu’est-ce qu’un scout ? Le sens du mot peut désigner plusieurs choses. Prenons-le ici comme synonyme d’Eclaireur, c’est-à-dire le jeune, de 12 à 17 ans, qui fait ses activités en troupe. Qu’est-ce qu’un routier ? Là aussi, le mot peut comprendre plusieurs définitions ; de la même manière, entendons ici la tranche d’âge précise, du jeune homme de 17 à 19 ans qui fait ses activités en clan. Qu’est-ce qu’un routier-scout ? Ni l’un, ni l’autre, et les deux à la fois. “Je demande à devenir” ; c’est-à-dire qu’il ne l’est pas, alors que pourtant, notre aspirant a vraisemblablement effectué ses années de routier au clan, et de scout à la troupe. Un routier-scout n’est donc ni un scout, ni un routier. Il cumule l’essence des deux. Pour comprendre ces essences, il faut les mettre en comparaison l’une avec l’autre. Le scout s’installe. En weekend, en camp, il installera au pire une belle tente canadienne, au mieux de bonnes grosses instal’ avec tente surélevée, coin cuisine & oratoire. En troupe, le chef et les scouts vont valoriser le grand, le complexe, ce qui a demandé de l’effort et de la technique : installations, mais aussi cuisine, veillées, stratégies de jeu. “Un beau mâât avec des mi-bois à angles bâtards et des P.H., ça c’est pêchu !” On peut traduire ces éléments concrets par cette philosophie : Puisque l’on s’enracine, on peut être à la recherche du beau dans le travail bien fait, dans le grand et le complexe. Car nous cherchons Dieu sur notre camp, et sur cette

terre nous nous enracinons. Le routier bivouaque. Le routier est passant. Prêt à partir à tout moment, il ne s’arrête jamais longtemps. Son camp, c’est une bâche tendue, et son bivouac est planté au crépuscule et plié à l’aube en moins d’une demi-heure. En clan, le chef et les routiers vont valoriser la simplicité et le minimalisme (bivouac, feu, veillées, cuisine) : “Tarp, hamac, voire nuit à la belle avec le sac à dos comme oreiller, avec un bon feu dakota, ça c’est style route !” On peut traduire ces éléments concrets par cette philosophie : Puisque nous sommes en chemin, on peut être à la recherche du beau dans le simple, dans le strict nécessaire, dans l’essentiel. Car nous cherchons Dieu sur notre route, et sur cette terre nous ne faisons que passer. L’enracinement et le passage. Ces deux philosophies ne sont pas antinomiques. Elles sont deux facettes d’une vie masculine. L’homme, qu’il soit père de famille ou prêtre, doit être capable de trouver Dieu, de trouver le beau et le vrai, dans l’enracinement de son quotidien, comme dans l’impromptu de son chemin de vie. On peut pousser plus loin en inversant ; il mettra de l’impromptu dans son quotidien : “Chaque chose ordinaire [...] je mettrai tant de cœur à les rendre extraordinaires.” Et il s’enracinera dans sa route : “Si la route te manque ; fais-là.” & “Un routier ne se considère jamais comme arrivé.” Ainsi les scouts, puis les routiers, nous apprennent tour à tour deux facettes de notre vie d’homme. Et si la vie de l’homme est à la fois chemin et enracinement, quotidien et impromptu, l’homme est à la fois routier et scout. Routier-scout.

Gustave, RS



## CITATIONS DE LA ROUTE

Le RS, c'est un homme accompli, possédant en plénitude le style scout, capable, comme le dit la Charte, de s'adapter et de garder le cap de sa vie quelles que soient les modifications du contexte social et psychologique.

**P. Geraud-Keraod**

## LE MOT DU PADRE

« Donnez-nous part à votre Esprit » : c'est ce que nous demandons, chaque fois que nous faisons monter vers le Seigneur notre prière des routiers.

N'avons-nous pourtant pas déjà reçu le Saint-Esprit lors de notre baptême ? Rappelez-vous, ce n'est pas si vieux, les paroles prononcées lors de l'onction du saint-chrême : « Tu es maintenant baptisé. Le Dieu tout-puissant, Père de Jésus, le Christ, notre Seigneur t'a libéré du péché et t'a fait naître de l'eau et de l'Esprit Saint ». Rappelez-vous, c'est tout récent, les paroles de l'évêque lors de la confirmation : « Sois marqué de l'Esprit Saint, le don de Dieu ». Ces deux sacrements, les premiers de l'initiation chrétienne, ont imprimé en notre âme un caractère, un sceau indélébile, qui « rend capable et engage les chrétiens à servir Dieu dans une participation vivante à la sainte Liturgie de l'Église et à exercer leur sacerdoce baptismal par le témoignage d'une vie sainte et d'une charité efficace » (CEC 1273). Le sceau de la confirmation nous donne même « la puissance de confesser la foi du Christ publiquement, et comme en vertu d'une charge » (s. Thomas d'Aquin).

Alors, pourquoi demander encore la venue du Saint-Esprit que nous avons déjà reçu ? Dieu n'aurait-il pas tout donné ? En réalité, Dieu nous a bel et bien comblés du Saint-Esprit, « nous avons reçu grâce après grâce » (Jn 1, 16). Mais il nous faut bien reconnaître notre infidélité trop fréquente au don de Dieu. L'Esprit de Dieu a beau habiter en nous (cf. 1Co 3, 16), nous n'en vivons pas assez ! Qui d'entre nous d'ailleurs oserait prononcer sans trembler les paroles de l'Apôtre : « Je vis, mais ce n'est plus moi, c'est le Christ qui vit en moi » (Ga 2,

20) ? Ce n'est pas Dieu qui nous est absent, mais nous qui sommes absents à Dieu !

Lorsque nous supplions : « Donnez-nous part à votre Esprit », nous ne disons donc absolument pas que le Seigneur n'aurait pas déjà donné, ou qu'il n'aurait pas tout donné, ou même pas assez donné. Nous reconnaissons humblement, pauvrement, en pauvres pécheurs, que nous n'avons pas encore laissé se déployer en nous toute la grâce reçue, que nous ne sommes pas encore convertis, que nous ne sommes pas encore parfaits disciples du Seigneur et que nous avons besoin de sa grâce, de sa miséricorde, de sa fidélité pour être sauvés et agir en chrétiens.

Demandons à l'intercession de l'abbé Alexandre Blaudeau que nous obtenions de vivre de plus en plus du Saint-Esprit et de pouvoir dire avec saint Paul : « Je n'ai pas encore atteint la perfection, mais je poursuis ma course pour tâcher de saisir, puisque j'ai moi-même été saisi par le Christ Jésus. Frères, quant à moi, je ne pense pas avoir déjà saisi cela. Une seule chose compte : oubliant ce qui est en arrière, et lancé vers l'avant, je cours vers le but en vue du prix auquel Dieu nous appelle là-haut dans le Christ Jésus » (Ph 3, 12-14).

fr. Guillaume Petit, op rs

## LE LIEN AVEC LE RASSO

**Une étude IFOP réalisée pour Le RASSO démontre l'utilité sociale du scoutisme !**

**INEDIT !! Une étude IFOP, réalisée pour Le RASSO par Jérôme Fourquet, mesure pour la première fois l'utilité sociale du scoutisme.**

Nous avons proposé aux 3 principaux mouvements de scoutisme - les Guides et Scouts d'Europe, les Guides et Scouts de France et les Scouts Unitaires de France - de participer à cette étude.

*“Le scoutisme agit comme un ferment positif sur la société.” Jérôme Fourquet, IFOP*

Avant de procéder à un tel exercice, l'on pouvait supposer le rôle vertueux du scoutisme dans la vie de ceux qui y ont passé quelques années. C'était même une intuition ! Cette

étude démontre scientifiquement l'impact réel du scoutisme catholique –toute catégorie socio-professionnelle confondue– sur la société française.

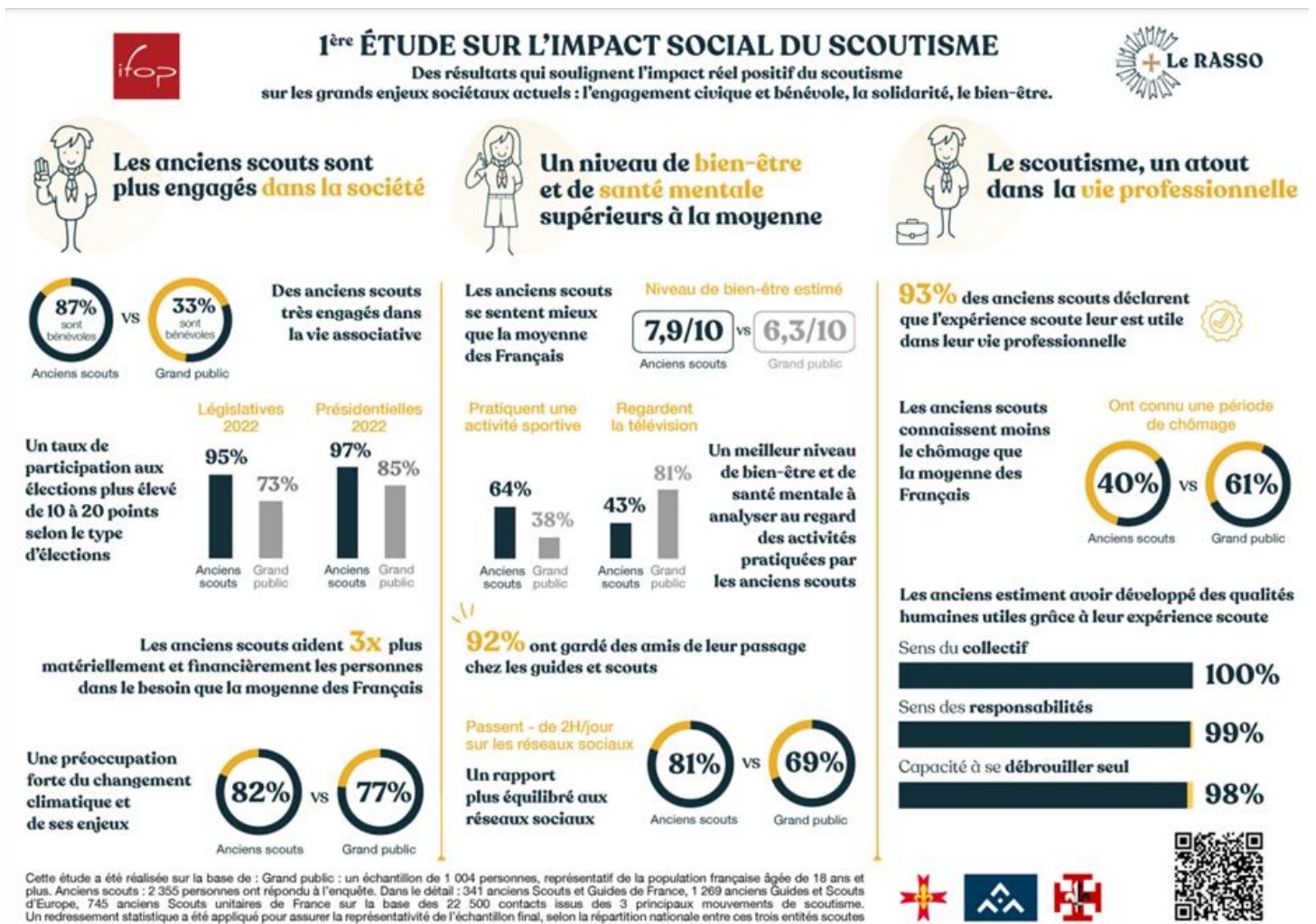
Les trois enseignements clefs de ce sondage :

- Les anciens scouts font preuve d'un niveau d'implication civique et associative bien supérieur à celui du grand public (engagement civique, bénévolat, conscience des grands sujets environnementaux). 87% des anciens scouts sont engagés dans une association pour seulement 33% du grand public.
- Les anciens scouts témoignent d'un meilleur niveau de bien-être et de santé mentale que le grand public. Ils situent leur niveau de bien-être à **7,9/10**. C'est **6,3/10** pour la moyenne des Français. Un niveau de bien-être expliqué par une vie sociale et un mode de

vie largement inspirés par leur expérience scoute.

- Le scoutisme est un atout dans la vie professionnelle non seulement pour les anciens scouts eux-mêmes mais *in fine* pour leurs collègues et leurs entreprises : 93% des anciens scouts déclarent que leur expérience scoute constitue un atout dans leur vie professionnelle.

*Cette étude a été réalisée par l'IFOP en Mai 2024 auprès de 1 004 personnes, représentatif de la population française âgée de 18 ans et plus et de 2 355 anciens scouts sur la base des 22 500 contacts issus de trois principaux mouvements de scoutisme (les Scouts et Guides de France, les Guides et Scouts d'Europe et les Scouts unitaires de France).*





Plus d'information :

<https://www.lerasso.com/news/etude-ifop-impact-social-du-scoutisme-529>



## Le RASSO

Enfin pour rappel, il existe un groupe RS dans le Rasso qui ne demande qu'à vous accueillir.

Des infos spécifiques y sont communiquées.

L'inscription est simple et gratuite :

<https://www.lerasso.com/annuaire/groupe-et-clubs-1017>

Alors, INSCRIVEZ-VOUS !

### CHRONIQUE DE LA ROUTE

C'est à tous les RS que j'écris ce mot, par l'intermédiaire de la revue. Je viens remettre en cause notre COMMUNAUTÉ.

Est-il normal d'entendre dire « tel RS, je n'irai jamais le trouver parce qu'on ne peut pas lui faire confiance, ou parce qu'il a fait ça de malhonnête, il a dit du mal de Jean, il a renvoyé Paul ? »

Une communauté n'est-elle pas un groupe d'hommes qui ont pris le même engagement de rythme de vie, certains qu'ils partagent le même idéal et la même foi ?

N'est-ce pas la certitude que moi, pauvre petit pèlerin de chaque instant, je ne suis pas seul avec la grâce de Dieu pour cheminer ? Mais qu'à quelques pas de là, j'ai des hommes et des femmes RS qui portent également un sac sur le dos et qui avancent pas à pas également avec leur bâton de pèlerin ?

Et je ne me vois pas aller jeter à la figure de l'autre ses défauts, sachant que moi-même j'en suis bourré. Qu'est-ce que je vais me plaindre de la paille de l'autre alors que moi j'ai une poutre dans chaque œil ?

Dire que notre Seigneur aime infiniment chacun d'entre nous, avec toutes ses fautes de chaque jour ! Alors, ne suis-je pas capable

d'aimer charitablement quelqu'un de ma communauté ?

Il s'agit de s'épauler, de « marcher ensemble vers ». Rester en contact. Lorsqu'il y en a un qui baisse les bras, qu'il y en ait dix autres pour le soutenir, l'accompagner avec charité, pensant que demain ce sera peut-être notre tour de tomber.

La Feuille de Route, lien entre les RS, doit aussi contenir les fruits de notre existence quotidienne et de nos épreuves franchies. Et lorsqu'il y en a un qui appelle à l'aide, qu'il le fasse dans FdR et que nous soyons tous à le porter dans la prière, et tous ceux qui habitent à proximité à le soutenir sur sa route.

N'oublions jamais :

- qu'un RS n'appartient plus à soi mais aux autres ;

- qu'un RS ne se considère jamais comme arrivé.

Que le RS qui a oublié le texte de son engagement le réapprenne par cœur.

Je vous rappelle les liens de notre communauté : Angelus, heure route, loi scout, les Béatitudes, le service, le chapelet si possible.

Et si un jour un RS n'est pas capable de soutenir ton regard, d'être franc, avec des yeux aussi clairs que de l'eau de roche, ne le rejette pas, ne lui jette pas la pierre. Il a un jour engagé son cœur, sa vie, sa famille pour servir et se présenter à la fin de son existence les mains pleines devant Dieu.

Alors souris-lui, aime-le et accompagne-le, mets ton bras sur son épaule et cheminez ensemble le temps que le brouillard se dissipe et que l'épreuve passe.

Il faut qu'au dernier jour de notre vie nous puissions tous nous présenter aux portes du Royaume serrés, tenus au coude à coude, fiers de pouvoir proclamer :

VOICI SEIGNEUR TES FILS ROUTIERS...

COMPTE LES, IL N'EN MANQUE PAS UN !

Pascal, RS

NB : J'ajoute que ce contact, c'est SUR LA ROUTE qu'il se prend et se vit le plus naturellement. La Route et son esprit entrent par les pieds et demeurent.